

Høj-teknologi Komfort og sikkerhed



Originale Eberspächer bilvarmere



Eberspächer
KOMFORT I SÆRKLASSE

Motoruafhængig varme til kabine og fragtrum



Sats på første-klasses fordele:

- ❗ **2.200 til 35 000 W varmeydelse.**
Om det er en personbil, en lastbil, en bus, en transporter, en entreprenør- eller landbrugsmaskine, en auto-camper eller en båd: Den perfekte løsning kommer fra Eberspächer.
- ❗ **Varmere til kabine eller fragtrum.**
- ❗ **Benzin eller diesel.** Køretøjets brændstof bestemmer valget.
- ❗ **Luft- eller vandvarmer.** Der er fordele ved begge. Det kommer an på er anvendelsesformålet.
- ❗ **Lettere betjening.**
Alt hvad der øger komforten - lige fra tænd-/slukur til fjernbetjening.
- ❗ **Med en teknik, som fuldt ud lever op til forventningerne.**

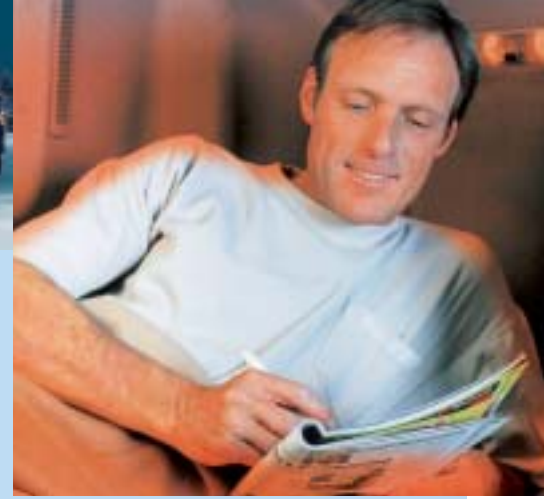
Med Eberspächer får du:

- ❗ **En komfortabel varmer** med fuldautomatisk styring
- ❗ **En teknisk perfekt varmer** med den højeste grad af funktionssikkerhed og pålidelighed
- ❗ **En økonomisk varmer** med det bedst tænkelige investerings-/nytteforhold





Endelig en fortjent kørepause efter timer på landevejen - i en varm kabine.
Det er klasse!



Uden for er det vinter Inden for komfort i særklasse

Kulde, fugt, sne. Så lader "arbejdsklimaet" i kabinen ofte mange ønske åbne. Tilisede ruder før start, krybende kulde og fugt, når der ventes. Det er skadeligt for helbredet og reducerer ydeevnen hos enhver chauffør

– om han kører lastbil, bus, entreprenørmaskine, landbrugs- eller skovmaskine.

Eberspächer har den rigtige varmer til ethvert køretøj.

Mobile arbejdspladser skal opvarmes uafhængigt af motoren.

Kørselslederen ved bedre end nogen anden, hvor hurtigt aftaler og omkostningsplaner kan falde fra hinanden, lige meget om det drejer sig om entreprenør- eller transportfirmaer, industri- eller kommunale kørselsafdelinger. Ofte er det sundhedstilstanden hos det kørende personale,

der gør udslaget. Derfor er det fornuftigt, også ud fra moderne arbejdsmedicinske synspunkter, at udruste mobile arbejdspladser med varmeapparater, der uafhængigt af køretøjets motor sørger for en behagelig temperatur.

Alle er "varme" på en Eberspächer bilvarmer:

- 1 **Chaufføren** stiger ind i en varm kabine, har isfri ruder og frit udsyn. Og ved pauser og overnatning i køretøjet sørger "Eberspächer" for en behagelig temperatur.
- 2 **Motoren**, idet en varm motor starter lettere og holder længere.
- 3 **Godset** kommer frem ubeskadiget af frost.
- 4 **Miljøet**, for mindre brændstofforbrug betyder færre udstødningsstoffer, for slet ikke at tale om færre skadelige stoffer og mindre larm ved unødigt tomgang.



Praktisk og komfortabelt:

Mens det regner og stormer kan vigtige forberedelser gøres – i behagelig varme. Det er komfort i særklasse!





Betjeningsenhed



Miniregulering



Modulur



Radiofjernbetjening

Luftvarmere:

Hurtig varme til chauffør og gods

Luftvarmeren arbejder som et fuldt selvstændigt varmesystem. På den ene side suger den kølig rum- eller frisk luft ind, opvarmer den og blæser den på den anden side ind i kabinen. Monteringsmæssigt er luftvarmere yderst fleksible: de kan lige så godt monteres uden for, som

inden for i selv kabinen. Med sit hurtige og billige varme-tilbud er luftvarmeren særligt velegnet til førerhuse og lastbiler, arbejdsmaskiner, ambulancer, mandskabs- og værkstedsvogne samt fragtrum.

Luftvarmeren og dens fordele:

Luftvarmeren monteres helt uafhængig af køretøjets varmesystem.

Fordele:

- ⚠ Hurtig og økonomisk opvarmning
- ⚠ Temperaturvalg
- ⚠ Trinløs rumtemperaturregulering
- ⚠ Særlig støjsvag, da blæseren har glidende omdrejningstalsregulering
- ⚠ Lavt brændstofforbrug
- ⚠ Ideel til førerhuse, arbejdskabiner og fragtrum, enkel montering

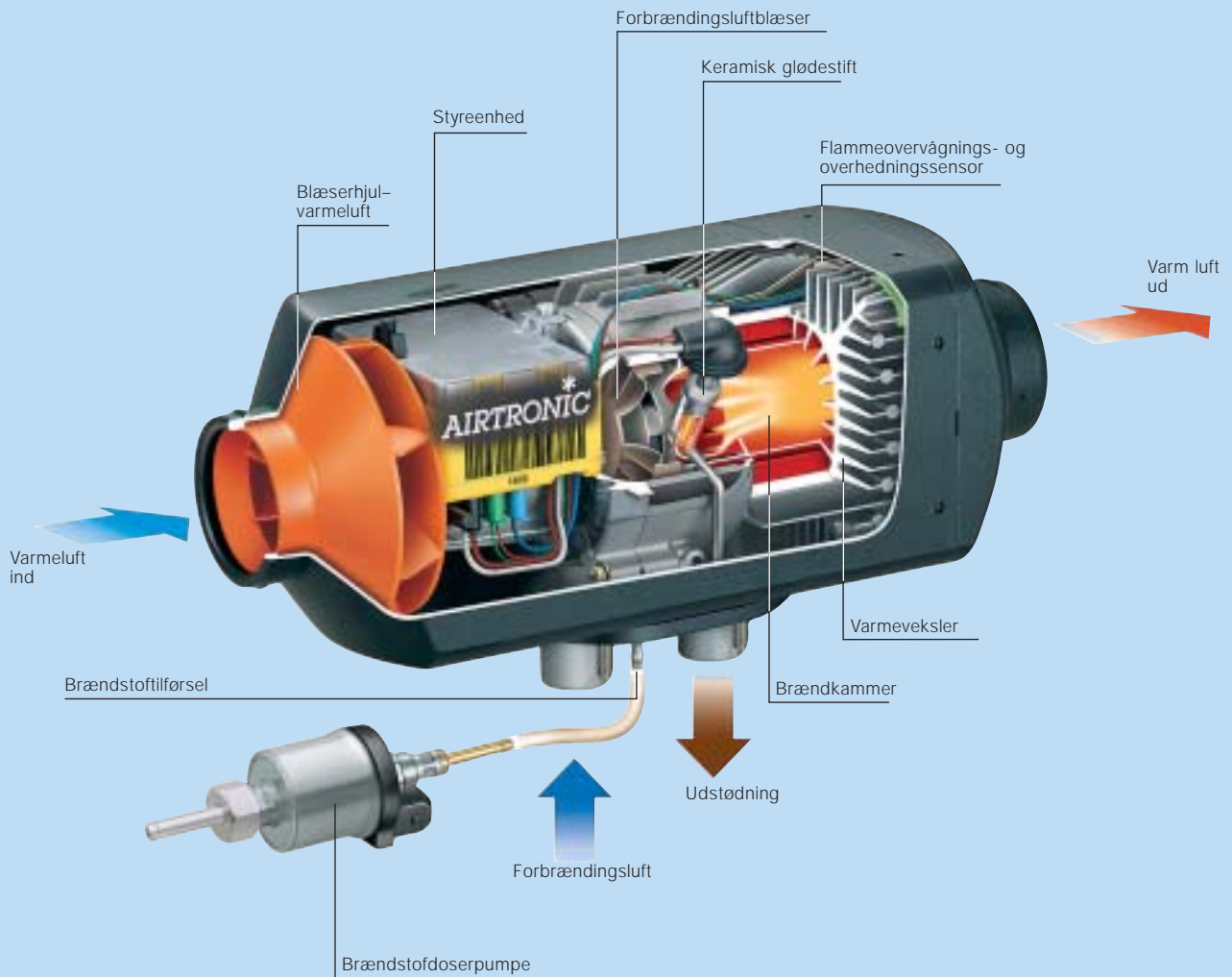


Luftvarmeren suger rum- eller frisk luft ind, opvarmer den og blæser den direkte ind i kabinen. Luftvarmere fra Eberspächer kan anvendes i næsten alle former for erhvervskøretøjer.



- ▼ Forbrændingsluft fra det fri og brændstof fra bilens tank blandes i brændkammeret og antændes, og den opvarmede luft ledes ind i kabinen.

AIRTRONIC D2



Sats på det økonomiske!

Det fulde udbytte af din motorafhængige varmer får du først, hvis du forprogrammerer den. Derfor findes der det temperaturregulerende kontaktur, hvormed du på forhånd kan indstille varmerens starttidspunkt helt nøjagtigt. Og

med en radiofjernbetjening kan du betjene den – under optimale betingelser – i en afstand på op til 1.000 meter. Med Eberspächer har du helt styr på "arbejds klimaet".



Eberspächer luftvarmere

Vi arbejder efter:
ISO 9001, VDA 6.1 og QS 9000

Tekniske data



Benzinudgave (B) Dieseludgave (D)		B 1 L C compact AIRTRONIC D2			
Spænding	(B) V (D) V		12 12/24		
Regulering/varmetrin Varmeydelse	(B) W (D) W	Power 2.200	stor 1.800	mellem 1.200	lille 850
Luftgennemstrømning	(B) kg/t (D) kg/t	95 90	82 75	56 52	56 36
Strømforbrug	(B) W (D) W	30 34	22 23	10 12	10 8
Brændstofforbrug	(B) l/t (D) l/t	0,30 0,28	0,24 0,23	0,16 0,15	0,12 0,10
Mål LxBxH	(B) mm (D) mm	360x125x133 310x115x122			
Vægt	(B) kg (D) kg	3,5 2,7			

Fællestræk

Høj virkningsgrad

Støjoptimeret og strømbesparende

Høj ydelse og kompakte mål

Fuldelektronisk styring af funktionsforløb

Permanent funktionsovervågning

Diagnosesystem

Servicevenlig

Tekniske detaljer

Automatisk, trinløs rumtemperaturregulering

Kort opvarmningstid med power-trin

Dobbelt sikkerhedssystem

Integreret styreenhed (ved diesel med TRS/ADR-funktion)

Ventilationsfunktion (ekstratilbehør)

Elektronisk, glidende omdrejningsregulering; derfor yderst støjsvag

Specielle kendetegn

Anvendelses områder

AIRTRONIC D2 er den mindste, men også den mest ydelsesstærke

- Lastbiler med sovekabine
- Gaffeltrucks • entreprenør- og landbrugsmaskiner
- El-køretøjer • Både • Personbiler

Betjeningsenheder



Betegnelse

Omskifter Varme/ventilering

Tænd-/slukkkontakt

Miniregulering

Miniur

Specielle kendetegn

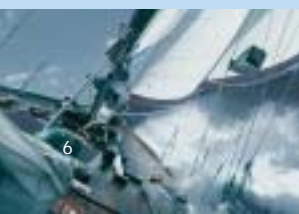
Til regulering af rumtemperaturen

- Til regulering af rumtemperaturen • Med integreret omskifter varme/ventilering

- 24 timers forvalg • 3 varme-start-tider – programmer- og aktiverbar • Nyhed: fås med lysegul, blå eller grøn belysning

Sådan bliver eventyr rigtig sjovt:

Om dagen hård vind – om aftenen for anker, om læ, i hyggelig varme.





Nyd fritiden fuldt ud:

Ægte nydelse: Efter timer i det fri kommer svampene på bordet i den forvarmede autocamper



B 3 L C compact AIRTRONIC D4

12
12/24

Power	stor	mellem	lille
3.500	3.200	1.500	1.000
4.000	3.000	2.000	1.000
138	138	69	55
160	130	95	55
36	36	12	8
40	24	13	7
0,47	0,42	0,20	0,13
0,51	0,38	0,25	0,13

422x148x160
371x150x140

6

4,5

B 5 L C D 5 L C

12
12/24

Power	stor	mellem	lille
5.500	4.800	2.700	2.000
5.500	4.800	2.700	1.200
233	233	138	138
233	233	138	138
80	80	40	40
80	80	40	40
0,75	0,65	0,37	0,27
0,70	0,58	0,34	0,15

525,5x179x194
525,5x179x194

8

8

- D 8 L C

-
12/24

Power	stor	lille
-	-	-
8.000	-	3.500
-	-	-
258	-	250
-	-	-
115	-	115
-	-	-
1,00	-	0,40

-
653x260x250

-

20

•

•

•

•

•

•

•

•

•

-

-

-

•

-

-

-

-

-

varmer i sin klasse – AIRTRONIC varmere kan køre på PME (biodiesel)

- Lastbiler med stor kabine og sovemulighed
- Transportere og minibusser • Store entreprenør- og landbrugsmaskiner • Både • Autocampere

- Transportere, ambulancer, værksteds- og mandskabsbiler, store taxier, minibusser
- Fragtrum • Frost- og dugpunktopvarmning • Både

- Containere, store fragtrum
- mandskabsbiler
- Busser • Både og skibe



Modulur

- 7 dages forprogrammering
- 3 varme-start-tider, hvoraf en kan aktiveres
- Trinløs temperaturregulering



Radiofjernbetjening TP 41i

- Rækkevidde op til 600 m under optimale betingelser
- Basis-model



Radiofjernbetjening TP 5

- Rækkevidde op til 1.000 m under optimale betingelser
- Med display, tilbagemelding og integreret kontaktur (24 timers forvalg, 3 varme-start-tider, der programmer- og aktiverbare.



Telefonfjernbetjening Calltronic

- GSM-modul med sprogchip, aktiverbar med mobil- eller fastnet-telefon med tonevalg.



Miniur



Modulur



Radiofjernbetjening

Vandvarmere: Varme til kabine og motor

Vandvarmeren byder på fordelen ved samtidig forvarmning af kabine og motor. Den monteres normalt i motorrummet og integreres i kølevandskredsløbet.

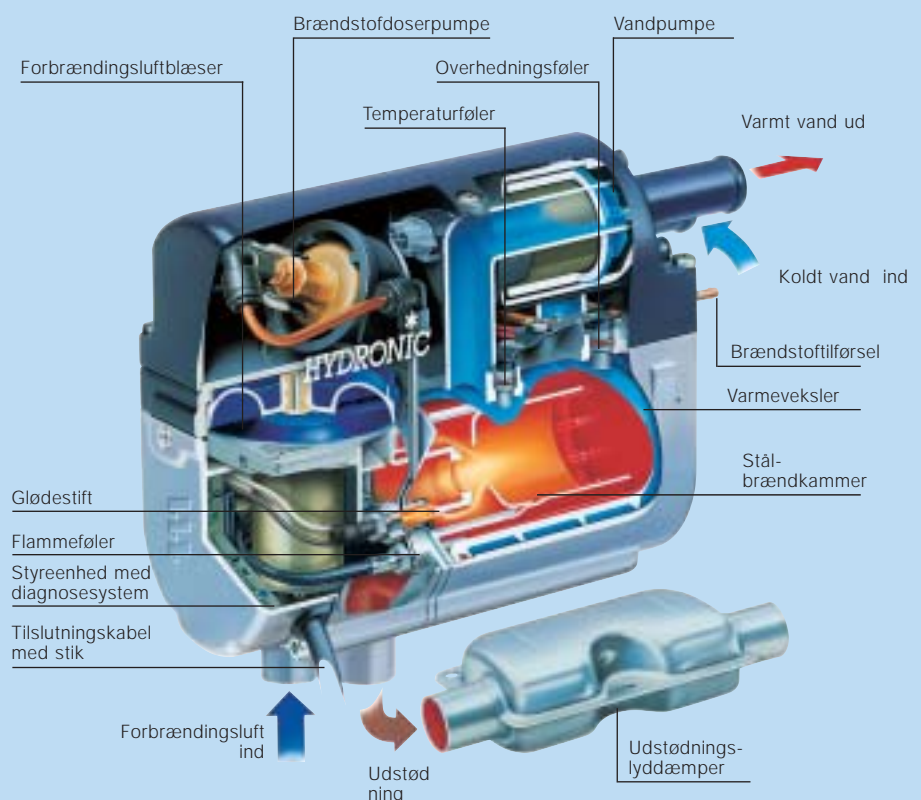
Varmeenergien tages fra bilens varmeveksler og fordeles

via de originale luftkanaler i kabinen. Et kontakturn til forprogrammering af varmeren eller en radiofjernbetjening fuldender komforten.

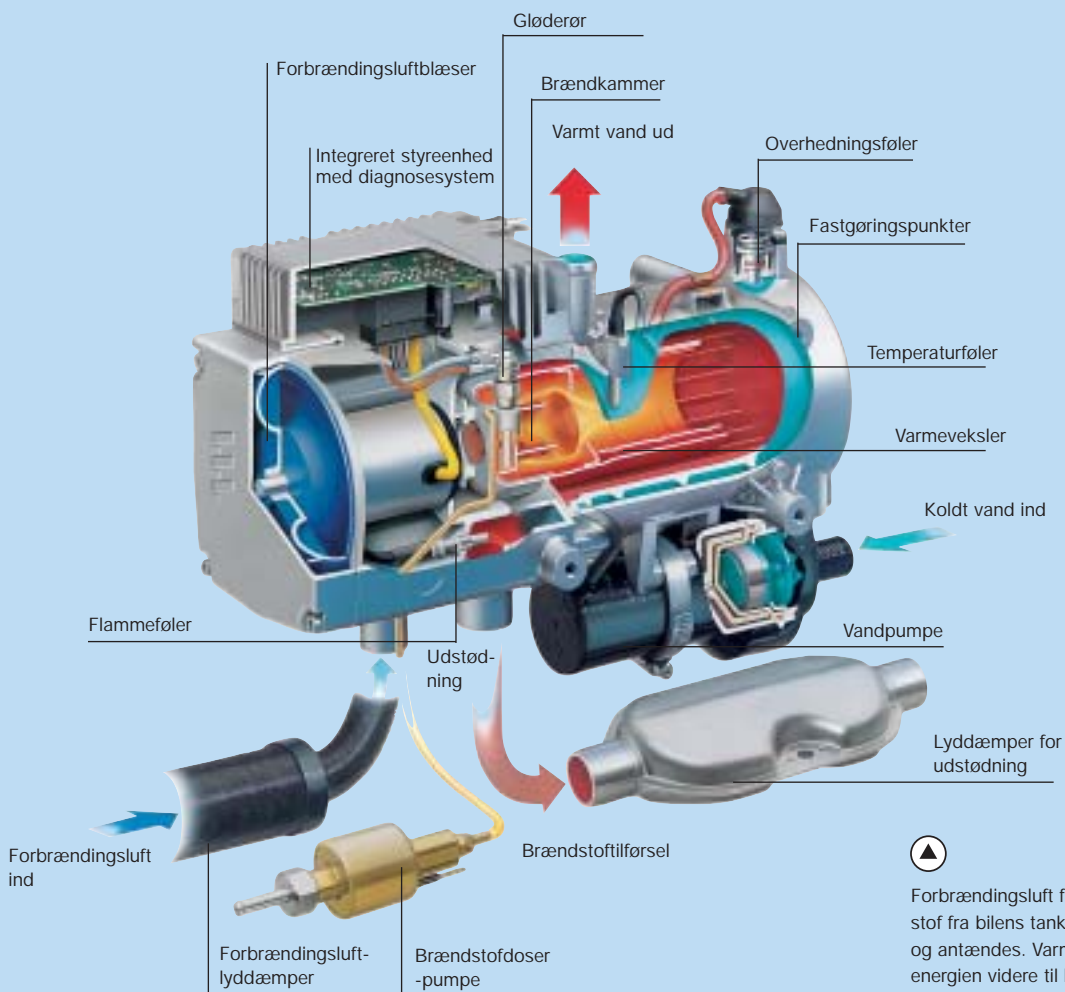
Originale Eberspächer vandvarmere og deres fordele:

- ❗ Samtidig opvarmning af kabine og motor
- ❗ Varmluftfordeling via bilens luftkanaler
- ❗ Lavt brændstofforbrug
- ❗ Særlig velegnet til vinterdrift i kolde områder og til tunge lastbiler samt busser, men også til personbiler og varevogne.

HYDRONIC 5 compact (diesel):



HYDRONIC 10:



Vandvarmeren udnytter motorens kølevandskredsløb. Via vand-luft-varmeveksleren og gennem eksisterende varmluftkanaler ledes varmen ind i kabinen.

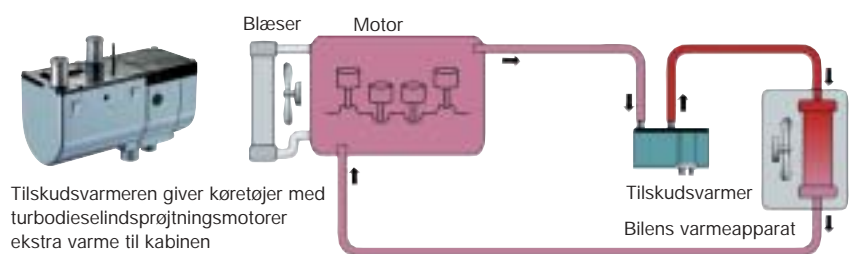


Forbrændingsluft fra omgivelserne og brændstof fra bilens tank blandes i brændkammeret og antændes. Varmeveksleren leder varmeenergien videre til bilens eget kølekredsløb.

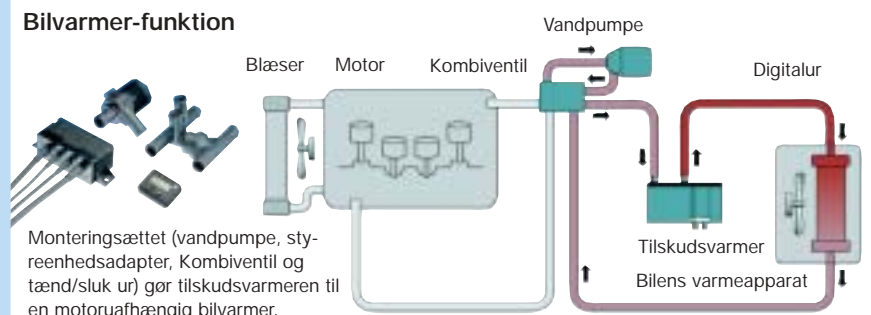
Varme til eftermontering på turbodieselbiler med tilskudsvarmer

Tilskudsvarmere monteres i biler med dieselmotorer med direkte indsprøjtning, der i dag har så god en virkningsgrad, at der ikke altid produceres tilstrækkelig overskudsvarme. Tilskudsvarmeren udligner dette underskud, altså kun, når motoren kører. Med et ombygningssæt kan tilskudsvarmeren udvides til en komfortabel bilvarmer. Spørg din forhandler.

Tilskudsvarmerfunktion



Bilvarmer-funktion



Originale Eberspächer vandvarmere

Vi arbejder efter:
ISO 9001, VDA 6.1 og QS 9000

Tekniske data



		HYDRONIC 4 compact		HYDRONIC 5 compact		HYDRONIC 5	
		B 4 W SC	D 4 W SC	B 5 W SC	D 5 W SC	B 5 W S	D 5 W S
Benzinudgave (B) Dieseludgave (D)							
Spænding	(B) V (D) V	12	12	12	12	12	12/24
Regulering/varmetrin Varmestrøm	(B) W (D) W	stor 4.300	lille 1.500	stor 5.000	lille 1.500	stor 5.000	lille 1.500
Vandgennemstrømning	l/t	900 ± 100 ved 0,1 bar		900 ± 100 ved 0,1 bar		900 ± 100 ved 0,1 bar	
Strømforbrug	(B) W (D) W	48	22	50	22	50	22
Brændstofforbrug	(B) l/t (D) l/t	0,6	0,2	0,69	0,2	0,69	0,2
Mål	mm	220x86x160		220x86x160		220x85x98	
Vægt	(B) kg (D) kg	2,7	2,9	2,7	2,9	2,3	2,3

Fællestræk

Høj virkningsgrad

Støjoptimeret og strømbesparende

Høj ydelse og kompakte mål

Fuldelektronisk styring af funktionsforløb

Permanent funktionsovervågning

Diagnosesystem

Servicevenlig

Omfattende sikkerhedssystem

Tekniske detaljer

Forvarmning af motor og kabine

Luftfordeling gennem bilens egne luftkanaler

Integreret styreenhed

Integreret vandpumpe

Integreret brændstofpumpe

Moderne stålstøbeteknik (høj præcision, driftssikkerhed og levetid)

Ventilation om sommeren

Særlige kendetegn

Anvendelsesområder • Personbiler • Varebiler • Transportere • for motorer op til 1,9 l

•

•

•

•

diesel

•

ekstratilbehør

•

•

•

-

-

ekstratilbehør

Specielt egnet til motorrum med ringe pladsforhold

• Personbiler • Varebiler • Transportere
Ved motorer over 2,5 l anbefaler vi et komfortsæt

Betjeningsenheder



Betegnelse

Omskifter varme/ventilering

Tænd-/slukkkontakt

Miniur

Specielle kendetegn

- 24 timers forvalg • 3 varme-start-tider – programmer- og aktiverbar
- Nyhed: fås med lysegul, blå eller grøn belysning

Komfort i særklasse:

Fra kælketuren direkte ind i en varm bil





Rejse på første klasse:
Efter skituren stiger du ind i en forvarmet bus.



	HYDRONIC 10			HYDRONIC 16	HYDRONIC 24	HYDRONIC 30	HYDRONIC 35
	12/24			24	24	24	24
Power	stor	mellem	lille				
9.500	7.500	3.200	1.500	16.000	24.000	30.000	35.000
	1.400 ved 0,14 bar					5.000 vee 0,2 bar	
125	76	42	35	170 (inkl. vandpumpe)	190 (inkl. vandpumpe)	215 (inkl. vandpumpe)	230 (inkl. vandpumpe)
1,2	0,9	0,40	0,18	2,0	2,9	3,65	4,20
	330x134x166				600x230x220		
	6,5			18	18	18	18
	•					•	
	•					•	
	•					•	
	•				ekstratilbehør		
-					diesel		
	•					-	
-						-	

- Optimal brændstof-luft-blanding ved enhver spænding
- Automatisk sikkerhedstjek • Elektronisk regulering

- Transportere • Lastvogne
- Entreprenørmaskiner • Både

- Busser • Store fragtrum
- Containere • Skibe



Modulur

- 7 dages forprogrammering
- 3 varme-start-tider, hvoraf en kan aktiveres



Radiofjernbetjening TP 41i

- Rækkevidde op til 600 m under optimale betingelser
- Basis-model



Radiofjernbetjening TP 5

- Rækkevidde op til 1.000 m under optimale betingelser
- Med display, tilbagemelding og integreret kontaktur (24 timers forvalg, 3 varme-start-tider, der er programmer- og aktiverbare.



Telefonfjernbetjening Calltronic

- GSM-modul med sprogchip, aktiverbar med mobil- eller fastnettelefon med tonevalg.

5.000 serviceværksteder

På verdensplan står mere end 5.000 service- og monteringsværksteder til din rådighed. Overalt hvor du ser Eberspächer serviceskiltet, kan du få udførlig information og kompetent rådgivning.

BOSCH

Import:

Robert Bosch A/S, Autodivision,
Telegrafvej 1, DK-2750 Ballerup

www.eberspaecher.dk



Eberspächer
KOMFORT I SÆRKLASSE

KJØLLER Rovsingsgade 82 | DK-2200 København N
Tlf. (+45) 35829500 | Fax (+45) 35825095
e-mail: info@kjoeller.com | www.kjoeller.com