

Komfort i særklasse



Eberspächer Hydronic bilvarmere



Eberspächer  
KOMFORT I SÆRKLASSE



## Høj-teknologi til fordel for dig, for din bil og for miljøet

Uanset hvor godt bilerne er udstyret i dag: Der er altid noget der kan forbedres. Hos Eberspächer har vi altid haft det for øje. Og måske netop det kan vi takke vores store kompetence på bilvarmerområdet for. Det vil du opdage, når du beslutter dig for en Eberspächer Hydronic bilvarmer: Et hightech produkt, der overbeviser med sin perfekte teknik, sin

høje ydelse og sin driftssikkerhed. Du får kort sagt – **komfort i særklasse.**

### Komfort i særklasse:



#### **Komfort.**

Glæden ved at sætte sig ind i en forvarmet bil – om sommeren ved en kølig og ventileret (bestilles separat).



#### **Sikkerhed**

Du får optøede ruder og frit udsyn – allerede før start.



#### **Tidsbesparelse**

Du får mere tid. For du skal aldrig mere skrabe is af ruderne, hverken i sne eller frost. Uafhængighed med kontaktur, radio- eller telefon-fjernbetjening.



#### **Værdisikring**

Forvarmning skåner motoren, forlænger levetiden og giver mindre udstødning og lavere brændstofforbrug.

### **Komfort i særklasse:**

Direkte fra badet og ud i en forvarmet bil.





Hvorfor køre hjem? Babyen kan skiftes i bilen..  
**Så er det OK med vinter.**

## Større ydelse, mere støjsvag og endnu større komfort: Den nye Hydronic bilvarmer generation!

Helt i overensstemmelse med vores firmapolitik har vi sat os for yderligere at optimere vores varmere.

Derfor byder den nye Hydronic bilvarmer-generation fra Eberspächer på en række konstruktive nyheder, som giver endnu større komfort. De nye Hydronic bilvarmere arbejder på enhver måde så ubemærket som

effektivt: støj- og miljøvenligt. Med værdier, der er langt bedre end de lovmæssige krav. Sats på den kvalitet og de fordele som en original Eberspächer Hydronic bilvarmer giver – det er komfort i særklasse!

## Radiofjernbetjening TP 5 - større komfort og uafhængighed

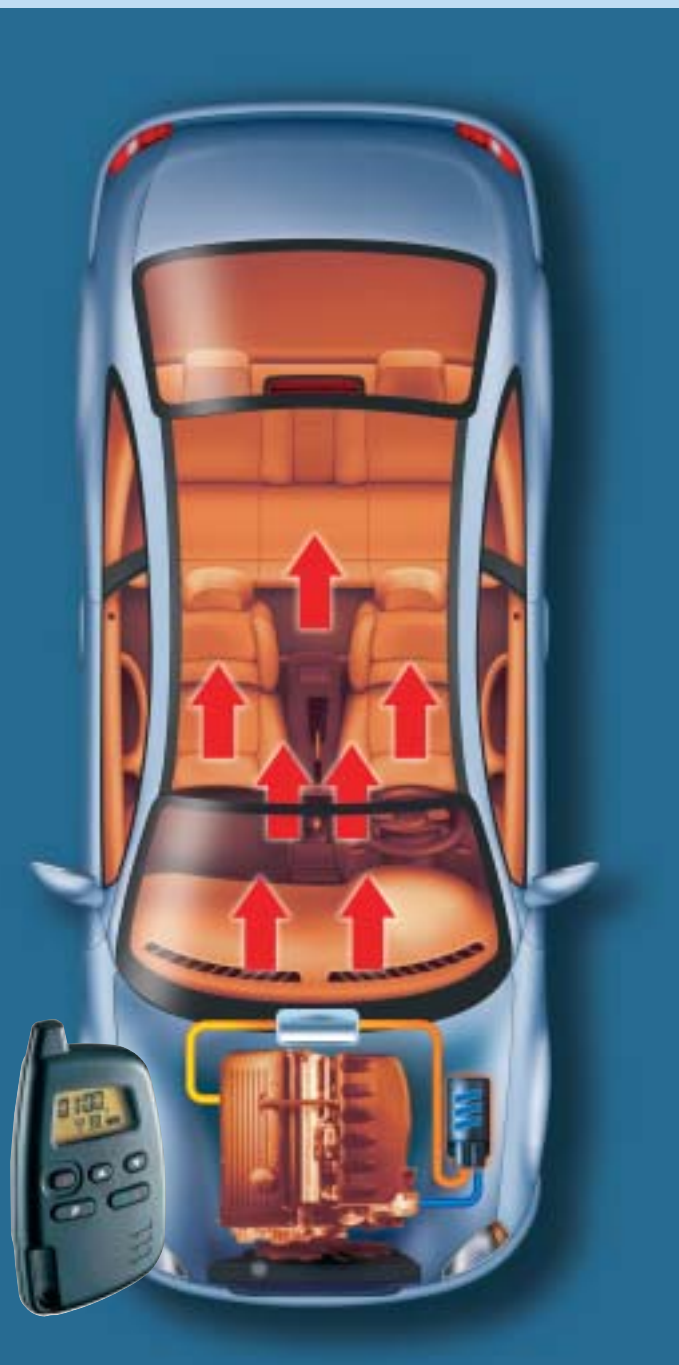
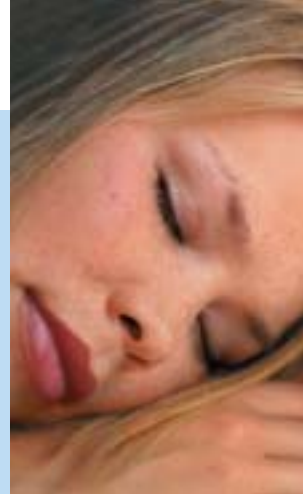


Fjernbetjent varmekomfort og sikkerhed – fjernbetjeningen TP 5 med belyst display gør det muligt.

Aktiver varmeren hjemme fra, fra restauranten, fra teateret eller kontoret og din Eberspächer Hydronic bilvarmer har forvarmet både motor og kabine og bilruderne er også is- og dugfri, når du lidt senere er klar til at køre.

For øvrigt: Fjernbetjeningen TP 5 har et integreret kontaktur, hvormed du valgfrit kan forprogrammere ønskede varmestart-tider – det er komfort i særklasse!





## Nu er det tid at stå på vognen!

Und dig selv og din bil komfort i særklasse. Og vinteren bliver til at leve med. Du skal aldrig mere skrabe tilfrosne ruder eller stå ind i en dybfrossen bil. Med et tryk på fjernbetjeningen eller via kontakturet starter din Eberspächer Hydronic bilvarmer og opvarmer kabinen – alt imens du nyder din morgenmad. Kort og godt: stig ind, dejlig varme, kø. Med frit udsyn – hele vejen rundt. Så du kommer komfortabelt og frem for alt sikkert gennem trafikken.

## Alt kører perfekt

En Eberspächer Hydronic bilvarmer kører helt uafhængig af motoren og af 230 Volt. Den kører på bilens brændstof og opvarmer vandkredsløbet. Varmen fordeles via det eksisterende varme- og ventilationssystem ind i kabinen. Med restvarmen opvarmes motoren. Og de belastende koldstarter er for tid.



Forestil dig, en vintermorgen, at kunne sove et kvarter længere - **det er en drøm!**

## Merværdi for dig, din bil og for naturen

Med en Eberspächer Hydronic bilvarmer gør du ikke kun noget godt for dig selv, men også for din bil og for miljøet. Med den bløde forvarmning skånes motoren og brændstofforbruget falder væsent-

ligt. Derudover reduceres de skadelige udstødningsstoffer med op til to tredjedel. Det vil naturen takke dig for.

## Det store plus - ikke bare i minusgrader

Om vinteren dejlig varm, om sommeren dejlig kølig. Det er komfort i særklasse. Når solen bager ned på din parkerede bil, er et tryk på fjernbetjeningen nok.

Og din Eberspächer Hydronic bilvarmer blæser den opvarmede luft ud af kabinen - dejlig kølig

## Også i særklasse til diesel

Virkningsgraden i moderne turbodieselmotorer med direkte indsprøjtning er i dag så god, at restvarmen ofte ikke rækker til en komfortabel opvarmning af bilens kabine. Derfor er mange dieselmotorer allerede fra fabrikken udrustet med en Eberspächer tilskuds-

varmer. Med et specielt ombygnings sæt kan tilskudsvarmeren hurtigt og billigt ombygges til en ægte bilvarmer.



### Perfekt sammenspil:

Med fjernbetjeningen startes varmeren før den sidste akt i operaen - og bilen er forvarmet, når det er tid til at tage hjem.

# Eberspächer Hydronic bilvarmere: fremragende betjeningskomfort

## Betjeningsenheder



Kontaktur

Radiofjernbetjening  
TP 41i TP 5

Telefonfjernbetjening  
CALLTRONIC®

### Beskrivelse

Kontaktur til montering i kabinen

Basismodel, kombinerbar med kontaktur

Fjernbetjening med tilbagemelding og integreret kontaktur

Telefonbaseret fjernbetjening: GSM-modul med sprogchip, kan aktiveres fra mobil eller fastnet-telefon med tonevalg.

### 24 timers forprogrammering

3 varmestart-tider

–

3 varmestart-tider

–

### Varmetid

maks. 120 minutter, indstillelig

### Ventilering

Ekstratilbehør<sup>④</sup>

Ekstratilbehør<sup>④</sup>

•

•

### Temperaturvisning

–

–

Ekstratilbehør<sup>⑤</sup>

–

### Rækkevidde

–

op til 600 m

op til 1.000 m

Afhængig af netdækning

under optimale betingelser

### Display

LED-belyst for tid og varmetid

**Nyhed:** fås med lysegul, grøn eller blå belysning

–

LED-belyst for tid, varmetid, varme/ventilation, temperatur i kabinen (ekstratilbehør) og senderens batteritilstand

–



Først gennem kulde og sne, så nydelsen af behagelig varme – det er komfort i særklasse!





## Ydelse i særklasse

### Hydronic bilvarmere



	HYDRONIC 4 compact	HYDRONIC 5 compact	HYDRONIC 5 compact-plus-pakke
<b>Anvendelse</b>	Kompaktklasse	Mellemklasse, luksusklasse	Luksusklasse, motorer med stor slagvolumen, stor kabine
<b>Varmeydelse</b>	4 kW	5 kW	5 kW
<b>Gennemsnitsforbrug i en 30 min. varmeperiode<sup>①</sup></b>	0,20 l	0,22 l	0,22 l
<b>Kan fås som specialudførelse til motorrum med ringe pladsforhold<sup>②</sup></b>	–	•	•
<b>Prioriteret opvarmning af kabinen (ombygningssæt med tilbageslagsventil og termostat)</b>	–	–	•

<sup>①</sup> Kalkuleret gennemsnitsforbrug ved 15 minutters drift på trin "stor" og 15 minutter på trin "lille". Forbruget varierer alt efter udetemperatur og bilstørrelse (kabine, motor).

<sup>②</sup> Mod merpris

<sup>③</sup> Kræver abonnement eller taletidskort. De krævede telefonkort er ikke med i leveringsomfanget.

<sup>④</sup> Omskifter varme/ventilation bestilles separat

<sup>⑤</sup> Temperaturføler bestilles separat

Forbehold for ændringer.

## 5.000 serviceværksteder

På verdensplan står mere end 5.000 service- og monteringsværksteder til din rådighed. Overalt hvor du ser Eberspächer serviceskiltet, kan du få udførlig information og kompetent rådgivning.

**BOSCH**

**Import:**

Robert Bosch A/S, Autodivision,  
Telegrafvej 1, DK-2750 Ballerup

[www.eberspaecher.dk](http://www.eberspaecher.dk)



**Eberspächer**  
KOMFORT I SÆRKLASSE

KJØLLER Rovsingsgade 82 | DK-2200 København N  
Tlf. (+45) 35829500 | Fax (+45) 35825095  
e-mail: [info@kjoeller.com](mailto:info@kjoeller.com) | [www.kjoeller.com](http://www.kjoeller.com)